**Fiskelogistik  
Chaufførrapport  
Driefer, Morten**

Januar 2025

Genereret: 01-02-2025 22:23

**Samlet Performance Rangering**

Den samlede rangering kombinerer præstationen på fire nøgleområder med følgende virksomhedsmål:  
  
1. Tomgang: Mål på max 5% - Minimering af unødvendig tomgangskørsel  
2. Fartpilot: Mål på minimum 66,5% - Optimal brug af fartpilot ved højere hastigheder  
3. Motorbremse: Mål på minimum 56% - Effektiv brug af motorbremsning  
4. Påløbsdrift: Mål på minimum 7% - Udnyttelse af køretøjets momentum  
  
Hver chauffør får points baseret på deres placering i hver kategori. Lavere samlet score er bedre, da det betyder bedre placeringer på tværs af kategorierne. De tre bedste chauffører er markeret med grøn for at fremhæve særligt god præstation.  
Målene er sat af virksomheden og bruges som reference for optimal kørsel.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Samlet Score | Tomgang | Fartpilot | Motorbremse | Påløbsdrift |
| 1 | Nepper, Joachim | 14 | 1 | 3 | 7 | 3 |
| 2 | Nielsen, Henrik Nilaus | 17 | 4 | 1 | 4 | 8 |
| 3 | Luther, Michael | 31 | 3 | 6 | 5 | 17 |
| 4 | Lind, Lars Broberg | 33 | 6 | 4 | 2 | 21 |
| 5 | Rasmussen, Christian Bæk | 36 | 5 | 5 | 14 | 12 |
| 6 | Nielsen, Henrik Kloster | 37 | 11 | 14 | 10 | 2 |
| 7 | Gherasim, Marius-Daniel | 46 | 8 | 8 | 3 | 27 |
| 8 | Nielsen, Torben Brian | 49 | 9 | 2 | 9 | 29 |
| 9 | Flyvbjerg, Gunnar | 50 | 10 | 18 | 18 | 4 |
| 10 | Kristensen, Tom | 51 | 12 | 10 | 6 | 23 |
| 11 | Driefer, Morten | 54 | 22 | 9 | 1 | 22 |
| 12 | Brohus, Kent | 57 | 17 | 16 | 8 | 16 |
| 13 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 62 | 7 | 29 | 11 | 15 |
| 14 | Andersen, Kent René | 67 | 2 | 22 | 24 | 19 |
| 15 | Dan, Robert-Alexandru | 67 | 27 | 13 | 17 | 10 |
| 16 | Jensen, Lars Henrik | 68 | 18 | 26 | 15 | 9 |
| 17 | Jørgensen, Hans Martin | 71 | 24 | 11 | 16 | 20 |
| 18 | Jensen, Kent | 73 | 21 | 25 | 22 | 5 |
| 19 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 74 | 26 | 28 | 13 | 7 |
| 20 | Vinther Lemuchi, Javid | 74 | 32 | 12 | 19 | 11 |
| 21 | Søgaard, Christian Andreas | 75 | 15 | 17 | 12 | 31 |
| 22 | Bering, Claus Holtet | 75 | 13 | 7 | 25 | 30 |
| 23 | Murariu, Daniel | 83 | 29 | 30 | 23 | 1 |
| 24 | Sørensen, Jørgen | 83 | 14 | 31 | 32 | 6 |
| 25 | Mortensen, Taus | 87 | 25 | 15 | 21 | 26 |
| 26 | Kragh, Mads Hjorth | 88 | 19 | 23 | 28 | 18 |
| 27 | Klausen, René | 89 | 20 | 27 | 29 | 13 |
| 28 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 90 | 16 | 19 | 27 | 28 |
| 29 | Petersen, Jan Søndergaard | 92 | 23 | 24 | 20 | 25 |
| 30 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 100 | 30 | 20 | 26 | 24 |
| 31 | Pedersen, Henning | 104 | 28 | 32 | 30 | 14 |
| 32 | Konnerup, Mads Grønbæk | 115 | 31 | 21 | 31 | 32 |

**Performance Rangering**

Nedenstående tabeller viser rangeringen af chauffører baseret på forskellige performancemålinger. Rangeringen tager højde for om højere eller lavere værdier er optimale for hvert parameter. Grøn markering indikerer at målet er opfyldt.

**Tomgang**

*Lavere er bedre - Mål: Under 5% - Indikerer effektiv udnyttelse af køretøjet*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Nepper, Joachim | 4.2% |
| 2 | Andersen, Kent René | 5.0% |
| 3 | Luther, Michael | 5.2% |
| 4 | Nielsen, Henrik Nilaus | 5.7% |
| 5 | Rasmussen, Christian Bæk | 5.9% |
| 6 | Lind, Lars Broberg | 6.1% |
| 7 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 6.2% |
| 8 | Gherasim, Marius-Daniel | 6.6% |
| 9 | Nielsen, Torben Brian | 6.9% |
| 10 | Flyvbjerg, Gunnar | 7.0% |
| 11 | Nielsen, Henrik Kloster | 8.9% |
| 12 | Kristensen, Tom | 9.0% |
| 13 | Bering, Claus Holtet | 9.0% |
| 14 | Sørensen, Jørgen | 9.1% |
| 15 | Søgaard, Christian Andreas | 9.2% |
| 16 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 9.2% |
| 17 | Brohus, Kent | 9.5% |
| 18 | Jensen, Lars Henrik | 9.9% |
| 19 | Kragh, Mads Hjorth | 10.8% |
| 20 | Klausen, René | 12.3% |
| 21 | Jensen, Kent | 12.3% |
| 22 | Driefer, Morten | 12.5% |
| 23 | Petersen, Jan Søndergaard | 12.5% |
| 24 | Jørgensen, Hans Martin | 13.0% |
| 25 | Mortensen, Taus | 13.6% |
| 26 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 13.7% |
| 27 | Dan, Robert-Alexandru | 15.1% |
| 28 | Pedersen, Henning | 16.8% |
| 29 | Murariu, Daniel | 19.1% |
| 30 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 21.6% |
| 31 | Konnerup, Mads Grønbæk | 29.9% |
| 32 | Vinther Lemuchi, Javid | 30.5% |

**Fartpilot Anvendelse**

*Højere er bedre - Mål: Over 66,5% - Bidrager til jævn og økonomisk kørsel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Nielsen, Henrik Nilaus | 97.5% |
| 2 | Nielsen, Torben Brian | 94.6% |
| 3 | Nepper, Joachim | 90.6% |
| 4 | Lind, Lars Broberg | 89.8% |
| 5 | Rasmussen, Christian Bæk | 87.1% |
| 6 | Luther, Michael | 85.7% |
| 7 | Bering, Claus Holtet | 84.0% |
| 8 | Gherasim, Marius-Daniel | 83.6% |
| 9 | Driefer, Morten | 82.4% |
| 10 | Kristensen, Tom | 82.2% |
| 11 | Jørgensen, Hans Martin | 82.2% |
| 12 | Vinther Lemuchi, Javid | 80.4% |
| 13 | Dan, Robert-Alexandru | 79.7% |
| 14 | Nielsen, Henrik Kloster | 78.9% |
| 15 | Mortensen, Taus | 78.2% |
| 16 | Brohus, Kent | 77.4% |
| 17 | Søgaard, Christian Andreas | 76.2% |
| 18 | Flyvbjerg, Gunnar | 75.8% |
| 19 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 67.6% |
| 20 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 67.2% |
| 21 | Konnerup, Mads Grønbæk | 66.4% |
| 22 | Andersen, Kent René | 65.4% |
| 23 | Kragh, Mads Hjorth | 65.0% |
| 24 | Petersen, Jan Søndergaard | 63.8% |
| 25 | Jensen, Kent | 60.6% |
| 26 | Jensen, Lars Henrik | 59.6% |
| 27 | Klausen, René | 56.1% |
| 28 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 45.7% |
| 29 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 39.9% |
| 30 | Murariu, Daniel | 38.1% |
| 31 | Sørensen, Jørgen | 36.1% |
| 32 | Pedersen, Henning | 14.8% |

**Brug af Motorbremse**

*Højere er bedre - Mål: Over 56% - Sparer på bremserne og reducerer brændstofforbrug*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Driefer, Morten | 79.8% |
| 2 | Lind, Lars Broberg | 74.1% |
| 3 | Gherasim, Marius-Daniel | 68.9% |
| 4 | Nielsen, Henrik Nilaus | 65.5% |
| 5 | Luther, Michael | 61.2% |
| 6 | Kristensen, Tom | 57.5% |
| 7 | Nepper, Joachim | 53.2% |
| 8 | Brohus, Kent | 51.6% |
| 9 | Nielsen, Torben Brian | 47.6% |
| 10 | Nielsen, Henrik Kloster | 45.7% |
| 11 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 44.2% |
| 12 | Søgaard, Christian Andreas | 43.2% |
| 13 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 43.2% |
| 14 | Rasmussen, Christian Bæk | 42.6% |
| 15 | Jensen, Lars Henrik | 40.8% |
| 16 | Jørgensen, Hans Martin | 40.5% |
| 17 | Dan, Robert-Alexandru | 39.9% |
| 18 | Flyvbjerg, Gunnar | 39.6% |
| 19 | Vinther Lemuchi, Javid | 37.9% |
| 20 | Petersen, Jan Søndergaard | 37.8% |
| 21 | Mortensen, Taus | 36.7% |
| 22 | Jensen, Kent | 35.6% |
| 23 | Murariu, Daniel | 35.6% |
| 24 | Andersen, Kent René | 33.7% |
| 25 | Bering, Claus Holtet | 32.0% |
| 26 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 31.1% |
| 27 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 29.8% |
| 28 | Kragh, Mads Hjorth | 22.2% |
| 29 | Klausen, René | 21.3% |
| 30 | Pedersen, Henning | 18.6% |
| 31 | Konnerup, Mads Grønbæk | 16.7% |
| 32 | Sørensen, Jørgen | 9.2% |

**Påløbsdrift**

*Højere er bedre - Mål: Over 7% - Indikerer effektiv udnyttelse af motorbremsning*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Murariu, Daniel | 12.8% |
| 2 | Nielsen, Henrik Kloster | 10.8% |
| 3 | Nepper, Joachim | 10.6% |
| 4 | Flyvbjerg, Gunnar | 9.6% |
| 5 | Jensen, Kent | 9.4% |
| 6 | Sørensen, Jørgen | 9.0% |
| 7 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 8.9% |
| 8 | Nielsen, Henrik Nilaus | 7.8% |
| 9 | Jensen, Lars Henrik | 7.0% |
| 10 | Dan, Robert-Alexandru | 6.9% |
| 11 | Vinther Lemuchi, Javid | 6.9% |
| 12 | Rasmussen, Christian Bæk | 6.8% |
| 13 | Klausen, René | 6.7% |
| 14 | Pedersen, Henning | 6.2% |
| 15 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 6.2% |
| 16 | Brohus, Kent | 5.8% |
| 17 | Luther, Michael | 5.7% |
| 18 | Kragh, Mads Hjorth | 5.7% |
| 19 | Andersen, Kent René | 5.6% |
| 20 | Jørgensen, Hans Martin | 5.5% |
| 21 | Lind, Lars Broberg | 5.3% |
| 22 | Driefer, Morten | 5.3% |
| 23 | Kristensen, Tom | 5.2% |
| 24 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 5.0% |
| 25 | Petersen, Jan Søndergaard | 4.6% |
| 26 | Mortensen, Taus | 4.6% |
| 27 | Gherasim, Marius-Daniel | 4.5% |
| 28 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 4.4% |
| 29 | Nielsen, Torben Brian | 4.2% |
| 30 | Bering, Claus Holtet | 4.0% |
| 31 | Søgaard, Christian Andreas | 3.8% |
| 32 | Konnerup, Mads Grønbæk | 3.4% |

**Brændstofeffektivitet**

*Højere er bedre - Indikerer effektivt brændstofforbrug*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (km/l) |
| 1 | Sørensen, Jørgen | 5.3km/l |
| 2 | Nielsen, Torben Brian | 4.2km/l |
| 3 | Kristensen, Tom | 4.1km/l |
| 4 | Jørgensen, Hans Martin | 4.0km/l |
| 5 | Lind, Lars Broberg | 4.0km/l |
| 6 | Andersen, Kent René | 3.9km/l |
| 7 | Luther, Michael | 3.9km/l |
| 8 | Petersen, Jan Søndergaard | 3.9km/l |
| 9 | Kragh, Mads Hjorth | 3.9km/l |
| 10 | Gherasim, Marius-Daniel | 3.9km/l |
| 11 | Brohus, Kent | 3.8km/l |
| 12 | Søgaard, Christian Andreas | 3.8km/l |
| 13 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 3.7km/l |
| 14 | Nielsen, Henrik Nilaus | 3.7km/l |
| 15 | Rasmussen, Christian Bæk | 3.7km/l |
| 16 | Nielsen, Henrik Kloster | 3.6km/l |
| 17 | Mortensen, Taus | 3.6km/l |
| 18 | Jensen, Lars Henrik | 3.5km/l |
| 19 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 3.5km/l |
| 20 | Vinther Lemuchi, Javid | 3.4km/l |
| 21 | Jensen, Kent | 3.4km/l |
| 22 | Flyvbjerg, Gunnar | 3.4km/l |
| 23 | Murariu, Daniel | 3.4km/l |
| 24 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 3.4km/l |
| 25 | Klausen, René | 3.4km/l |
| 26 | Pedersen, Henning | 3.3km/l |
| 27 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 3.3km/l |
| 28 | Bering, Claus Holtet | 3.2km/l |
| 29 | Dan, Robert-Alexandru | 3.1km/l |
| 30 | Driefer, Morten | 3.1km/l |
| 31 | Nepper, Joachim | 3.0km/l |
| 32 | Konnerup, Mads Grønbæk | 2.6km/l |

**Vægtkorrigeret Forbrug**

*Lavere er bedre - Indikerer effektivt forbrug i forhold til vægt*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (l/100km/t) |
| 1 | Driefer, Morten | 0.9l/100km/t |
| 2 | Gherasim, Marius-Daniel | 0.9l/100km/t |
| 3 | Kristensen, Tom | 0.9l/100km/t |
| 4 | Luther, Michael | 0.9l/100km/t |
| 5 | Nielsen, Torben Brian | 0.9l/100km/t |
| 6 | Jørgensen, Hans Martin | 0.9l/100km/t |
| 7 | Brohus, Kent | 1.0l/100km/t |
| 8 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 1.0l/100km/t |
| 9 | Lind, Lars Broberg | 1.0l/100km/t |
| 10 | Andersen, Kent René | 1.0l/100km/t |
| 11 | Nielsen, Henrik Kloster | 1.0l/100km/t |
| 12 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 1.0l/100km/t |
| 13 | Pedersen, Henning | 1.0l/100km/t |
| 14 | Jensen, Kent | 1.0l/100km/t |
| 15 | Nielsen, Henrik Nilaus | 1.0l/100km/t |
| 16 | Søgaard, Christian Andreas | 1.0l/100km/t |
| 17 | Jensen, Lars Henrik | 1.0l/100km/t |
| 18 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 1.0l/100km/t |
| 19 | Rasmussen, Christian Bæk | 1.1l/100km/t |
| 20 | Kragh, Mads Hjorth | 1.1l/100km/t |
| 21 | Petersen, Jan Søndergaard | 1.1l/100km/t |
| 22 | Klausen, René | 1.1l/100km/t |
| 23 | Mortensen, Taus | 1.1l/100km/t |
| 24 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 1.2l/100km/t |
| 25 | Bering, Claus Holtet | 1.2l/100km/t |
| 26 | Vinther Lemuchi, Javid | 1.3l/100km/t |
| 27 | Flyvbjerg, Gunnar | 1.3l/100km/t |
| 28 | Dan, Robert-Alexandru | 1.3l/100km/t |
| 29 | Murariu, Daniel | 1.3l/100km/t |
| 30 | Nepper, Joachim | 1.4l/100km/t |
| 31 | Konnerup, Mads Grønbæk | 1.7l/100km/t |
| 32 | Sørensen, Jørgen | 2.1l/100km/t |

**Overspeed**

*Lavere er bedre - Indikerer overholdelse af hastighedsgrænser*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Sørensen, Jørgen | 3.1% |
| 2 | Flyvbjerg, Gunnar | 5.5% |
| 3 | Vinther Lemuchi, Javid | 7.8% |
| 4 | Nepper, Joachim | 10.1% |
| 5 | Nielsen, Henrik Nilaus | 11.3% |
| 6 | Dan, Robert-Alexandru | 11.5% |
| 7 | Pedersen, Henning | 11.6% |
| 8 | Konnerup, Mads Grønbæk | 12.8% |
| 9 | Murariu, Daniel | 14.3% |
| 10 | Nielsen, Torben Brian | 21.4% |
| 11 | Jensen, Kent | 23.8% |
| 12 | Jensen, Lars Henrik | 30.9% |
| 13 | Andersen, Kent René | 31.1% |
| 14 | Kragh, Mads Hjorth | 31.9% |
| 15 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 35.4% |
| 16 | Jørgensen, Hans Martin | 36.4% |
| 17 | Nielsen, Henrik Kloster | 42.4% |
| 18 | Bering, Claus Holtet | 47.0% |
| 19 | Luther, Michael | 48.9% |
| 20 | Kristensen, Tom | 50.0% |
| 21 | Brohus, Kent | 51.8% |
| 22 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 59.6% |
| 23 | Klausen, René | 61.0% |
| 24 | Rasmussen, Christian Bæk | 61.1% |
| 25 | Lind, Lars Broberg | 61.3% |
| 26 | Gherasim, Marius-Daniel | 62.8% |
| 27 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 63.7% |
| 28 | Petersen, Jan Søndergaard | 65.7% |
| 29 | Mortensen, Taus | 67.3% |
| 30 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 68.7% |
| 31 | Driefer, Morten | 73.6% |
| 32 | Søgaard, Christian Andreas | 83.0% |

# Driefer, Morten

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 32.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 32.0 |
| Forbrug [l] | 245.5 |
| Kørestrækning [km] | 756.2 |
| Ø totalvægt [t] | 37.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 8.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 31.3 |
| Kickdown (km) [km] | 9.8 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 604.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 129.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.2 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 39.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 5.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 20.1 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 556.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 10:35:35 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 09:16:23 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 01:19:11 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Juni 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 2.9% | 12.5% | Under 5% | +325.5% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 92.5% | 82.4% | Over 66,5% | -10.9% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 82.2% | 79.8% | Over 56% | -3.0% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.7% | 5.3% | Over 7% | +11.3% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 4.17 km/l | 3.08 km/l |  | -26.2% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.80 l/100km/t | 0.86 l/100km/t |  | +7.3% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 76.8% | 73.6% |  | -4.1% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgang: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof. Mål: Under 5%  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%  
  
• Brug af Motorbremse: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Over 56%  
  
• Påløbsdrift: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof. Mål: Over 7%  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

**Forklaring af Data**

**Forklaring af Data**

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgang: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Brug af Motorbremse: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Påløbsdrift: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.